

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.03.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 3	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	ING. DANIEL FILIP	Specialista:	ING. PETR VULTERÝN

Název stavby / akce:	VÝSTAVBA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY PARDUBICE CENTRUM		Označení (S-kód):	S622000607
			Zakázka:	21-180.250
Název části:	Potrubní vedení - kanalizace		Označení části:	D.2.1.6.1
Název objektu / dílčí části:	Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků		Číslo objektu / komplexu:	07-36-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílčí části přílohy:			Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování:	
ING. PETR VULTERÝN	ING. PETR VULTERÝN	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	21/07/2022	
Pardubický	Pardubice [717657]	viz textová část		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 2 2 0 0 0 6 0 7	P D P S	D 2 1 6 1	S O 0 7 3 6 0 1	1 0 0 1

Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum

Technická zpráva

SO 07-36-01 Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků

Obsah:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
2	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
3	POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	7
3.1	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	7
3.2	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	7
3.3	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	7
4	POŽADAVKY NA VYBAVENÍ	7
5	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
6	VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	8
7	ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH	8
8	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	8
8.1	PROVÁDĚNÍ STAVBY	8
8.2	POSTUP VÝSTAVBY	9
8.3	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	9
8.4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	9
8.5	VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ	10
8.6	PODKLAD PRO VYTYČENÍ OBJEKTU	10
8.7	POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH	10
9	ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10
10	DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	10
11	PŘÍLOHY	13

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum
Část:	D.2.1.6.1 Potrubní vedení –kanalizace
Stavební objekt:	SO 07-36-01 Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků
Vlastník/správce	Správa železnic s.o.
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – železnice
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS dokumentace pro územní řízení a stavební povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby
Traťový úsek (TÚ):	1501 Česká Třebová – Praha Masarykovo n.
Definiční úsek (DÚ):	1501JB
Prohlášení o dráze:	580 00 Pardubice hlavní nádraží - Hradec Králové hlavní nádraží
Knižní jízdní řád:	031 Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř
Nákresný jízdní řád:	505C Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř.

Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Pardubice
Obec s pověřeným obecním úřadem (POU):	Pardubice
Obec:	Statutární město Pardubice
Městský obvod:	Pardubice I
Katastrální území:	Pardubice

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník/objednatel: **Správa železnic, státní organizace,**

se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa/adresa stavebníka/objednatele pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Nadřízený orgán stavebníka/objednatele:

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L.Svobody 12

110 00 Praha 1

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Zpracovatel projektu:

SUDOP PRAHA a. s.

se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

Kontaktní adresa/adresa zhotovitele pro doručování písemností:

SUDOP PRAHA a. s.

Olšanská 10, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu (HIP):

Ing. Daniel Filip

č. autorizace 0601407, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro účely zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace

Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Zadávací dokumentace DSP stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ – k dispozici digitálně v systému ProjectWise
- „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ DSP - Sudop Praha a.s. 2019
- Přípravná dokumentace „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, SUDOP PRAHA a.s., 04/2017, k dispozici digitálně v systému ProjectWise
- Posuzovací protokol č.j.17445/2017-SŽDC-SSV-U1/Be, ze dne 21.11.2017
- Schvalovací protokol č.j. 46335/2017-SŽDC-GR-O6-Hor, ze dne 20.12.2017
- Územní rozhodnutí na železniční stavbu č.j. MmP 71358/2017 ze dne 8.11.2017 s nabytím právní moci 28.12.2017
- Územní rozhodnutí na lávku č.j. MmP 28144/2018 ze dne 27.4.2018 s nabytím právní moci dne 18.5.2018
- Vypořádání připomínek SŽDC, s.o., a ČD, a.s., část H.8.2 PD
- Státní mapové dílo 1:10 000 ČR – ČUZK
- Ortofotomapy – ČUZK
- Zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy – stav k datu odevzdání dokumentace
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
- Záznam ze vstupního jednání se SŽDC konaného dne 28. 6. 2018
- Záznam ze vstupního jednání se Statutárním městem Pardubice konaného dne 11. 7. 2018
- Technické specifikace interoperability
- zákony a vyhlášky České republiky
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP, v platném znění)
- Interní předpisy objednatele
- Místní šetření
- Projednání technického řešení se správcem SO
- Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání

Seznam použitých norem a předpisů

- Zákon č. 150/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 254/2001 Sb. - o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 76/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška č. 428/2001 Sb. kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

- ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 75 6230 - Pochody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací
- ČSN 75 6551 – Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek
- ČSN 75 6909 - Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
- ČSN EN 206 - Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 752 – Odvodňovací systémy vně budov
- ČSN EN 805 - Vodárenství - Požadavky na vnější sítě a jejich součást
- ČSN EN 1610 - Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- ČSN EN 1295 (75 0210) - Statický návrh potrubí uloženého v zemi pro různé zatěžovací podmínky
- ČSN EN 13508 - Posuzování stavu venkovních systémů stokových sítí a kanalizačních přípojek
- TNV 73 6949 – Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNV 75 0211 - Navrhování vodovodního a kanalizačního potrubí uloženého v zemi – Statický výpočet
- ČSN 73 60 05 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Směrnice Generálního ředitele č.11/2006, č.j.: 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006, ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010 v platném znění
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005, č.j.: 3790/05 - OP, „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Platné a účinné dokumenty a předpisy – uvedené v Zadávací dokumentaci
- Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC“ vydaná pod č.j.: 4 124/04-OI dne 19.11.2004 v platném znění
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.19/2006, č.j.: 38562/06-OP ze dne 25.1.2007 „Standardizace aplikačního SW a formátů a způsob předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek, kapitola III. Odvodnění tělesa železničního spodku (čl. 169-173)
- Ostatní platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Technické standardy vodárenské infrastruktury města Pardubice z r.2012

3 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

So řeší odvodnění zastřešení výstupů z podchodů a přístřešků nově navrhované zastávky Pardubice centrum.

3.2 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Nástupiště a zastřešení přístřešků a výstupu z podchodu je nově navrhováno. Dešťové vody budou svedeny do stoky a vsakovacích jímek připravených a zrealizovaných v rámci stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

3.3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Návrh řešení vychází z DUR.

V rámci tohoto SO jsou navrhovány přípojky pro odvedení dešťových vod ze zastřešení výstupů z podchodů a přístřešků na nástupiště.

Přípojky P1 a P1-1 dešťové kanalizace od výstupu od mostu přes komunikaci J. Palacha jsou vedeny od okapových svodů a jedné žlabové vpusti při severní straně. Na kanalizaci jsou osazeny tři revizní šachty. Přípojka je napojena do předem vysazené odbočky na vsakovací jímku realizované v rámci akce „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

Přípojka P2 je vedená v nástupišti a postupně stahuje dešťové svody z nástupištních přístřešků. Na kanalizaci jsou osazeny tři revizní šachty. Přípojka je napojena do předem vysazené odbočky na vsakovací jímku realizované v rámci akce „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

Přípojky P3 a P4 a P4-1 dešťové kanalizace od výstupu z podchodu Sladkovského jsou vedeny od okapových svodů a jedné žlabové vpusti při severní straně. Na kanalizaci je osazeno pět revizních šachet. Přípojky jsou napojeny do předem vysazené odbočky na stoku dešťové kanalizace realizované v rámci akce „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

Situativní vedení přípojek je patrné z přílohy č.2.101 situace stavby. Výškové vedení je patrné z přílohy č.2.201 - Podélný profil.

Přípojky dešťové kanalizace jsou navrženy z potrubí z PP DN 200, přípojky od dešťových svodů jsou navrhovány z PP DN 150.

Přípojky dešťové kanalizace jsou navrženy z potrubí PP, DN 200 podle DIN 19565.

Základní orientační údaje o délkách potrubí (m)

Přípojka dešťová	PP DN 200, SN 12	173,5
Přípojky od dešťových svodů	PP DN 150, SN 12	40,0
Celkem DN 200 PP SN 12		173,5
Celkem DN 150 PP SN 12		40,0

Navrženo je celkem 12 kanalizačních šachet.

Šachty jsou rozpracovány v příloze č. 2.401 této PD

4 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Potrubí kanalizace DN 200 je uvažováno z žebrovaného plastu PP SN 12 resp. SN 12 kN/m² dle ČSN EN 1852. Bude uloženo do štěrkopískového lože a se štěrkopískovým obsypem.

Při realizaci se nevyklučuje ani použití jiného trubního materiálu, včetně uložení, dle nabídky dodavatele za předpokladu souhlasu zadavatele a budoucího správce.

Kanalizační šachty jsou navrženy z PP o průměru DN600. Šachta je vyskládána ze šachtového dna, prodloužení stejného průměru jako je dno, teleskopického nástavce a litinového roznášecího rámu pro umístění litinového poklopu. Třída zatížení poklopu bude „B“. Šachty v nástupišti s dlažbou budou osazeny speciálním rámovým poklopem pro zatláždění.

5 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přípojky jsou navrhovány v nezbytném rozsahu a napojena na stávající stoky a vsakovací jímky v místech označených v situaci stavby.

Stavba přípojek kanalizace bude realizována v součinnosti s výstavbou nástupišť, přístřešků a výstupů z podchodů.

6 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Přípojka nemá vliv na povrchové ani podzemní vody.

7 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH

Profil přípojky je podložen níže uvedenými výpočty.

Přípojka je dimenzována v souladu s ČSN 75 6101 (Stokové sítě a kanalizační přípojky) na intenzitu 15-ti min deště s periodicitou $n=0,5$ (pro návrh odvodnění v obytném území). Dle Truplových tabulek návrhových intenzit srážek je u stanice Hradec Králové hodnota 144 l/s.ha.

Plocha	součinitel odtoku	Plocha red.	návrhový déšť	Průtok Q
ha	-	ha	l/s.ha	l/s

POVODÍ PŘÍPOJKY

Přípojka P1 - plocha povodí střecha	0.0267	1.0	0.0267	143	3.81
Přípojka P2 - plocha povodí střecha	0.0037	1.0	0.0037	143	0.53
Přípojka P3 - plocha povodí střecha	0.0087	1.0	0.0087	143	1.25
Přípojka P4 - plocha povodí střecha	0.0131	1.0	0.0131	143	1.87
Přípojka					

8 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

8.1 PROVÁDĚNÍ STAVBY

Navržená kanalizace bude zhotoveno dle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

Stavba bude prováděna na základě stavebního povolení a po předání staveniště dodavateli stavby, tj. po vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí.

Pro ukládání potrubí je navržen pažený výkop (příloha č.2.301 této PD), který je uvažován v rostlém terénu, v drážním tělese a z úrovně pláně nástupiště. Předpokládá se strojní hloubení rýhy,

při křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru bude provedeno hutněné štěrkopískové lože s heterogenní zrnitostí 0-20 mm, na které se bude ukládat potrubí. V návaznosti na montáž potrubí se provede jeho obsyp. K obsypu se použije štěrkopísek o zrnitosti 0-20 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a hutní se po vrstvách max. 150 mm současně po obou jeho stranách. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí. Pracovní drenáž sloužící k odvodnění rýhy při realizaci pokládky potrubí bude řešena přímo na stavbě dle aktuální potřeby (dle stavu hladiny spodní vody, jejího přítoku do dna rýhy a klimatických podmínek).

Zbylá část rýhy bude zasypana vhodnou výkopovou zemínou nebo štěrkopískem.

Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6906 „Zkoušení vodotěsnosti stok“. Kanalizační přípojky se na vodotěsnost nezkoušejí, stavební dozor však může zkoušku vodotěsnosti nařídit. Zhotovitel je však na požádání stavebního dozoru povinen prokázat, že přípojka je průtočná. Potrubí se za účasti stavebního dozoru vyčistí proudem vody. Čištění je ukončeno, když přestane z potrubí vytékat znečištěná voda. Dále bude provedena zkouška průchodnosti kamerou s videozáznamem.

Míra zhutnění zásypů musí být v souladu s TKP, kap 4. mimo silniční těleso 92 % PS, v silničním tělese 95 % PS a v aktivní zóně 100% PS. Úprava povrchu v místě výkopu bude provedena pouze tam, kde s ní není uvažováno v rámci ostatních stavebních objektů.

Rýha pro přípojky bude hloubena z úrovně rostlého terénu, železničního svršku a pláně nástupiště. V blízkosti byl proveden jádrový vrt J2. Z vrtu je patrné, že výkop bude prováděn v navážkách a špatně zrněném písku S2/SP dle ČSN 73 6133 v horninách I. třídy. Hladina ustálené podzemní vody byla zaznamenána v hloubce 4,6 m pod terénem tj. na kótě 216,74 m n.m. Výkopy budou prováděny bez přítomnosti spodní vody

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

8.2 POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby je zpracován v samostatné části dokumentace.

8.3 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Trasy podzemního i nadzemního vedení dalších inženýrských sítí jsou v příložené situaci zakresleny.

Před započítím prací je nutné, aby dodavatel zajistil vytyčení všech známých podzemních inženýrských sítí.

podzemní kabely sdělovací

podzemní kabely NN a VO

podzemní kabely drážní

8.4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 07-32-01	Zastávka Pardubice centrum, nové ostrovní nástupiště
SO 07-52-01.01	Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu
SO 07-52-03.02	Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu
SO 02-36-53	Výhybna Nemanice I, nutné úpravy železničního svršku
SO 02-36-54	Výhybna Nemanice I, nutné úpravy železničního spodku

8.5 VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ

Navržená kanalizace leží na pozemcích k.ú. Pardubice

Dotčené pozemky KN jsou: č.par. 4453/4, č.par. 2798/36

8.6 PODKLAD PRO VYTYČENÍ OBJEKTU

Trasa přeložky je dána polohou vrcholových bodů v souřadnicích S-JSTK. Souřadnice jsou rovněž doloženy v příloze č. 7 vytyčovací výkres.

číslo bodu	Y	X	popis bodu
0736010001	647 731.56	1 061 486.11	Š1
0736010002	647 762.31	1 061 481.58	Š2
0736010003	647 713.56	1 061 488.76	Š3
0736010004	647 694.95	1 061 494.61	Š4
0736010005	647 677.22	1 061 498.06	Š5
0736010006	647 637.47	1 061 503.98	Š6
0736010007	647 606.07	1 061 508.65	Š7
0736010008	647 539.42	1 061 514.73	Š8
0736010009	647 529.35	1 061 516.25	Š9
0736010010	647 507.93	1 061 519.47	Š10
0736010011	647 491.25	1 061 521.99	Š11
0736010012	647 514.88	1 061 518.43	Š12

Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

8.7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH

Podle výsledků laboratorních rozborů u okolních objektů doporučujeme uvažovat středně agresivní prostředí - stupeň XA2 (Agresivita kapalného prostředí (podle ČSN 03 8375): velmi nízká I. (konduktivita), střední II. (suma síranů a chloridů), velmi vysoká IV. (pH, CO₂)) - dle ČSN EN 206+A1.

Ochrana proti agresivnímu prostředí bude u betonových konstrukcí zabezpečena kvalitou betonu danou TKP a musí splňovat podmínky odolnosti proti agresivitě dle ČSN EN 206 (XF2, XA2). Minimální pevnostní třída bude C30/37.

9 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Z tohoto hlediska na stavbu nejsou kladeny žádné nároky.

10 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Vliv stavby a provozu na životní prostředí

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hluchost.

Bezpečnost práce

Při realizaci je nutno dodržovat všechna platná nařízení, normy a předpisy zabývající se bezpečností práce při stavebních pracích.

Dodavatelé jsou povinni zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, zemní práce, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce a práce s plamenem a elektrickým proudem.

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách správa železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správa železnic) musí být v souladu s předpisem Správy železnic (ČD) BP1 – pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, statní organizací. Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s. o. stanovuje ve svém předpisu Zam1 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných správou železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti správa železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu správa železnic Ob1 díl II – vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice správa železnic č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 správa železnic, které provádí Odbor provozuschopnosti správa železnic. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Pardubice: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž

sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

11 PŘÍLOHY

V Praze 25.02.2022

Jméno: Ing. Petr Vulterýn

Firma: SUDOP Praha a.s.

T: 264 094 213

E: petr.vulteryn@sudop.cz